


«Утверждаю» 
Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Усть-Кут»
В.И. Бузиков



ПОЛОЖЕНИЕ
о взимании платы при обслуживании воздушных
судов в аэропорту с применением понижающих
коэффициентов на аэропортовые сборы и тарифы за
наземное обслуживание для авиакомпаний в
ОАО «Аэропорт Усть-Кут»

Усть-Кут
Действует с 01.11.2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.....	
ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
II.....	
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
III.....	
ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК.....	6

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Потребители — авиаперевозчики, осуществляющие регулярные и нерегулярные авиаперевозки, эксплуатанты воздушных судов (эксплуатанты), а также иные лица, за исключением пассажиров, пользующиеся услугами в аэропортах или подавшие заявку на оказание услуг в аэропортах (пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»).

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Грузовой рейс - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

Авиационная линия (линия) — участок между парой городов, между которыми выполняются полеты .

Новый авиаперевозок - авиаперевозчик, не выполнявший регулярные пассажирские рейсы из аэропорта Усть-Кут, в течение одного года и более (365 суток и более).

Новое направление полетов - направление, где регулярные пассажирские рейсы между Усть-Кутом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего положения).

Новым направлением не признается:

- выполнение коммерческой промежуточной посадки в пункте полетов, регулярное воздушное сообщение с которым из Усть-Кута отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.
- Новым направлением не признается направление, рейсы по которому до даты фактического выполнения первого регулярного рейса выполнялись на регулярной (чартерной основе) и суммарное количество полетов по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Восстановленное направление (частота) полетов - направление, где регулярные пассажирские рейсы между Усть-Кутом и пунктом полета выполнялись ранее, но были прерваны в связи с низкой пассажирской загрузкой, вызванной падением спроса либо иными причинами, и были восстановлены по истечению 180 дней с даты фактического выполнения последнего рейса.

Восстановленным направлением не признается:

- массовые туристические направления;
- направление, рейсы по которому выполнялись на сезонной (чартерной) основе.

Дополнительная частота полетов — положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов всех перевозчиков на той же линии в аналогичном месяце предыдущего года.

Абсолютное увеличение частот — положительная разница между количеством регулярных беспосадочных полетов конкретного перевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством регулярных беспосадочных полетов того же перевозчика на линии в аналогичном месяце предыдущего года.

Относительное увеличение частот - отношение абсолютного увеличения частот конкретного перевозчика на линии к количеству регулярных беспосадочных полетов того же перевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце.

Транзитный рейс — рейс, выполняемый под одним номером и имеющий промежуточную посадку в аэропорту Усть-Кут с коммерческой целью.

Самолет малой емкости - пассажирский самолет с компоновкой менее или равной 74 пассажирским креслам.

Собственный рейс (Собственная частота) Потребителя - рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Потребителя и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Потребителя.

ЦРТ - Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Настоящее Положение применяется к Пассажирским рейсам Потребителя и к Грузовым рейсам Потребителя, выполняемым в/из аэропорта Усть-Кут
- 2.2. Понижающие коэффициенты на взимаемую плату за аэропортовые сборы и тарифы в соответствии с настоящим Положением предоставляются только Потребителям, заключившим с аэропортом Усть-Кут Договор на аэропортовое и наземном обслуживании ВС.
- 2.3. Понижающие коэффициенты на взимаемую плату за аэропортовые сборы и тарифы в соответствии с настоящим Положением предоставляются Потребителю после подписания Сторонами соответствующего Приложения к Договору на аэропортовое и наземном обслуживании ВС и наличия ежемесячной заявки на предоставление понижающие коэффициенты на взимаемые аэропортовые сборы и тарифы (Приложение № 3). На рейсы, не указанные в заявке, понижающие коэффициенты на взимаемые аэропортовые сборы и тарифы не распространяются
- 2.4. Условием начала предоставления Перевозчикам понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы по настоящему Положению является отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения «Взимание платы при обслуживании воздушных судов с применением понижающих коэффициентов для авиакомпаний в аэропорту Усть-Кут» к Договору на аэропортовое и наземном обслуживании ВС просроченной задолженности перед Аэропортом.
Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору на аэропортовое и наземное обслуживание, данному Перевозчику будет отказано в предоставлении понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы по настоящему положению в период с 15 числа месяца, следующего за отчетной датой до даты полного погашения задолженности Перевозчика перед Аэропортом. Для подтверждения отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Аэропортом на каждую отчетную дату.
- 2.5. Условие, по достижению которого для Регулярных пассажирских рейсов Потребителя могут быть применены условия настоящего положения — три фактических полета по Новому (либо восстановленному) направлению полетов, Нового авиаперевозчика на направлении в календарный месяц или в случае, если фактическая Дополнительная частота полетов составляет не менее трех рейсов в календарный месяц.
Условие, по достижению которого для Грузовых рейсов Потребителя могут быть применены условия настоящего Положения – наличие коммерческой загрузки (груза/почты) из/в аэропорт Усть-Кут.
- 2.6. Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим Положением, указаны в Приложении 1

2.7. Понижающие коэффициенты на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание на Регулярные пассажирские рейсы, выполняемые по новому (восстановленному) направлению полетов, включая новые транзитные направления, является приоритетной по отношению к понижающим коэффициентам на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы, предоставляемой ОАО «Аэропорт Усть-Кут» на рейсы, выполняемые Новым авиаперевозчиком на существующем направлении, на рейсы по Дополнительной (восстановленной) частоте полетов и приоритетной по отношению к понижающим коэффициентам на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы, предоставляемой ОАО «Аэропорт Усть-Кут» на Транзитные рейсы.

Понижающие коэффициенты на рейсы, выполняемые Новым авиаперевозчиком на существующем направлении, является приоритетной по отношению к понижающим коэффициентам, предоставляемой ОАО «Аэропорт Усть-Кут» на рейсы, выполняемые по Дополнительной (восстановленной) частоте полетов и приоритетной по отношению к понижающим коэффициентам, предоставляемой ОАО «Аэропорт Усть-Кут» на Транзитные рейсы.

Понижающие коэффициенты на Регулярные пассажирские рейсы, выполняемые по Дополнительной (восстановленной) частоте полетов, является приоритетной по отношению к понижающим коэффициентам, предоставляемой ОАО «Аэропорт Усть-Кут» на Транзитные рейсы.

2.8 Одновременное применение (наложение) различных понижающих коэффициентов внутри одних и тех же групп понижающих коэффициентов на один и тот же рейс не допускается (понижающие коэффициенты между собой не суммируются).

2.9 Определение условий и начисление скидок на наземное обслуживание для транзитных рейсов осуществляется отдельно для каждой Авиационной линии, соответствующей участкам маршрута из/в аэропорт Усть-Кут. При этом допускается применение различных видов скидок на наземное обслуживание для каждой Авиационной линии. Если под действие скидки попадает только одна Авиационная линия, соответствующая одному из участков маршрута, то скидка начисляется на один номер рейса в направлении вылета из аэропорт Усть-Кут на данной Авиационной линии.

2.10. Определение условий предоставления скидок для Регулярных пассажирских рейсов Перевозчиков РФ в рассматриваемом календарном месяце проводится на основании расписания, опубликованного ЦРТ

2.11 Количество рейсов при начислении скидок для Регулярных пассажирских рейсов определяется по вылетам из аэропорта Усть-Кут.

2.12 Понижающие коэффициенты на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание для рейсов указанных в п. 2.6. не могут комбинироваться с понижающими коэффициентами, предусмотренными действующим законодательством РФ (например, понижающие коэффициенты, применяемые на сбор за взлет посадку и сбор за авиационную безопасность для самолетов с максимальной взлетной массой менее 12 т.).

Понижающие коэффициенты на сбор за взлет посадку являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением, на остальные тарифы. В случае если Потребитель вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее понижающим коэффициентам на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание в соответствии с настоящим положением, ОАО «Аэропорт Усть-Кут» информирует об этом Потребителя и приводит уровень предоставляемых понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание в соответствие новым параметрам выполнения рейса. 2.13. ОАО «Аэропорт Усть-Кут» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок с уведомлением об этом Потребителей в письменном виде не менее, чем за 30 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

III. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ВЗИМАЕМОЙ ПЛАТЫ ЗА АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ И ТАРИФЫ НА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

3.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание, направляет в ОАО «Аэропорт Усть-Кут», на адрес: ustkut.airport@mail.ru заявку на заключение Приложения к действующему договору о наземном обслуживании. Форма заявки приведена в Приложении №2.

3.2. При оформлении и подписании Приложения к Договору о наземном обслуживании принимается во внимание условие п. 2.5. настоящего Положения, которое дополнительно оговаривается в Приложении к действующему Договору.

3.3. После подписания Приложения к Договору о наземном обслуживании Потребитель, претендующий на применение понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание, **ежемесячно** направляет на адрес: ustkut.airport@mail.ru заявку на применение понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание. Заявка на применение понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание (раздел III настоящего положения) должна быть получена ОАО «Аэропорт Усть-Кут» не позднее, чем за **5 рабочих дней** до начала отчетного месяца, в котором планируется выполнение первого рейса, на который распространяется действие настоящего положения и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса, в соответствии с которыми этот рейс (рейсы) претендует на применение понижающих коэффициентов на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание. Форма заявки приведена в Приложении №3.

3.4. Применяемые понижающие коэффициенты на взимаемые платы за аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание учитываются при оформлении актов формы «С» на каждый рейс в течении отчетного месяца при условии фактически выполняемой программы рейсов, заявленной Потребителем и соответствующей условиям применения понижающих коэффициентов.

3.5. В случае если фактически выполненная в отчетном месяце программа рейсов не соответствует условиям предоставления понижающих коэффициентов в заявке Потребителя, Потребитель теряет право на применение понижающих коэффициентов с момента нарушения программы. Возобновление применения понижающих коэффициентов для Потребителя производится аэропортом в соответствии с п.п. 3.2.

Образец
На фирменном бланке перевозчика

Генеральному директору
ОАО «Аэропорт Усть-Кут»
В.И. Бузикову

Заявка
на взимание платы при обслуживании воздушных судов с применением
понижающих коэффициентов для авиакомпаний в ОАО «Аэропорт Усть-Кут»

В соответствии с «Положением о взимании платы при обслуживании воздушных судов в аэропорту с применением понижающих коэффициентов на аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание для авиакомпаний в ОАО «Аэропорт Усть-Кут» прошу применять понижающие коэффициенты на сборы и тарифы на : _____ месяц _____ года

Новое направление полетов (открыта свободная продажа билетов)					
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Восстановленное направление (частота полетов) (открыта свободная продажа билетов)					
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Дополнительные частоты (открыта свободная продажа билетов)					
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Транзитные рейсы по новым направлениям (открыта свободная продажа билетов)					
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Грузовые рейсы					
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

Руководитель авиаперевозчика

Образец
На фирменном бланке перевозчика

Генеральному директору
ОАО «Аэропорт Усть-Кут»
В.И. Бузикову

**Заявка
на заключение Приложения к договору на аэропортовое обслуживание о взимании
платы при обслуживании воздушных судов с применением понижающих
коэффициентов для авиакомпаний в ОАО «Аэропорт Усть-Кут»**

В связи с намерениями авиаперевозчика _____
(наименование авиаперевозчика)
о присоединении к Программе взимания платы при обслуживании воздушных судов с
применением понижающих коэффициентов для авиакомпаний в ОАО «Аэропорт Усть-
Кут» согласно п. 8 Приложение N 2 Правил взимания рассчитанной на основе тарифов и
сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве
Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 17 июля 2012 г. №
241, прошу Вас заключить Приложение по применению понижающих коэффициентов к
Договору на аэропортовое обслуживание с Вашей организацией № _____ от _____

(номер договора) (дата)

Руководитель авиаперевозчика

(должность)

(подпись)